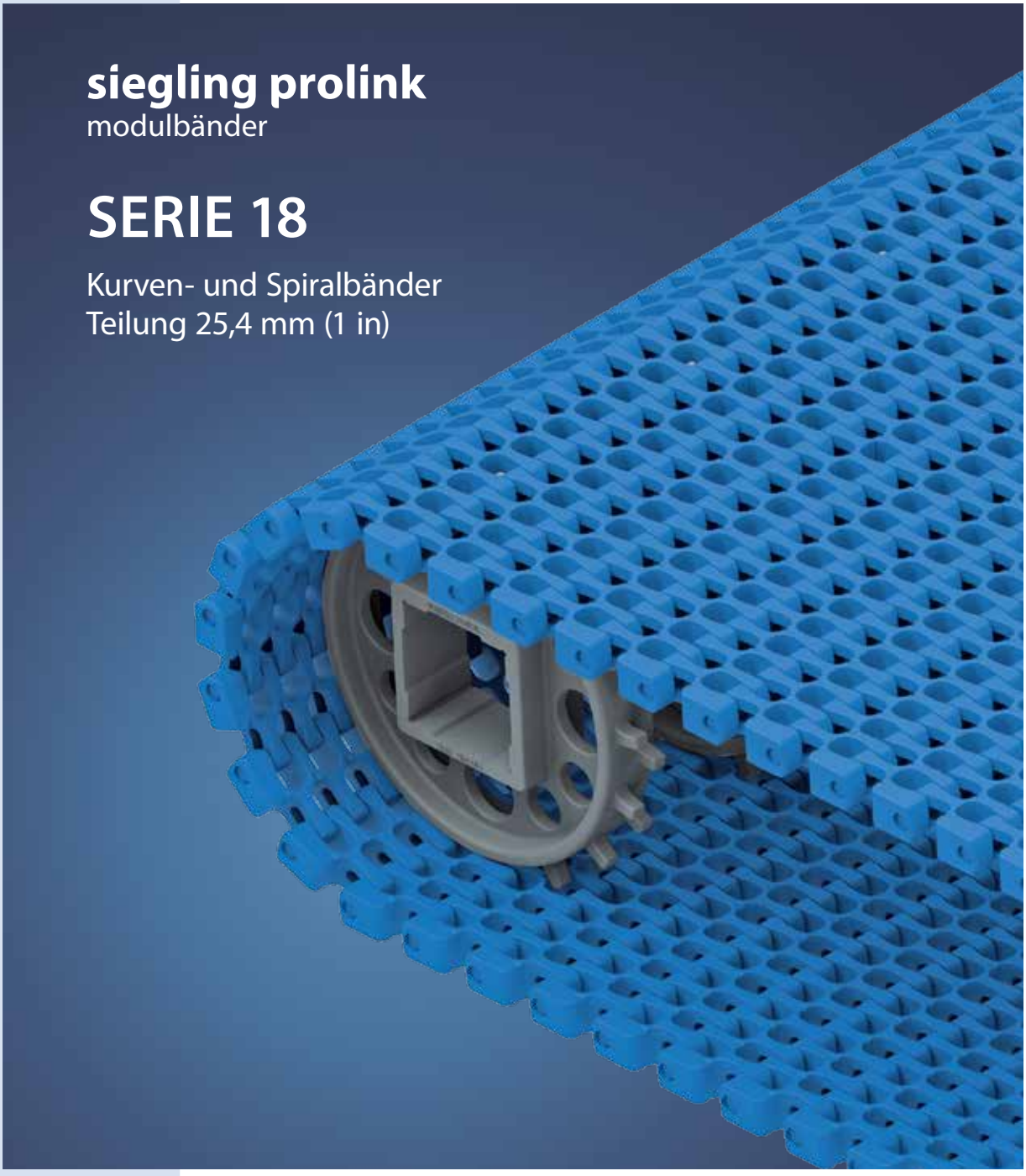
AUSZUG AUS
PROLINK TECHNISCHES HANDBUCH

05/26 (Best.-Nr. 888)



Forbo Siegling GmbH
Lilienthalstraße 6/8, D-30179 Hannover
Telefon +49 511 6704 0
www.forbo-siegling.com, siegling@forbo.com

Best.-Nr. 888-1_1.2_S18

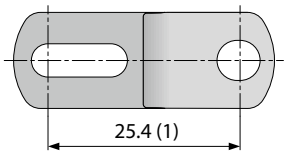
SERIE 18 | **ÜBERSICHT**

siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralbänder | Teilung 25,4 mm (1 in)

Bänder für leichte bis mittelschwere Güter im Food- und Nonfood-Bereich

Seitenansicht: Maßstab 1:1



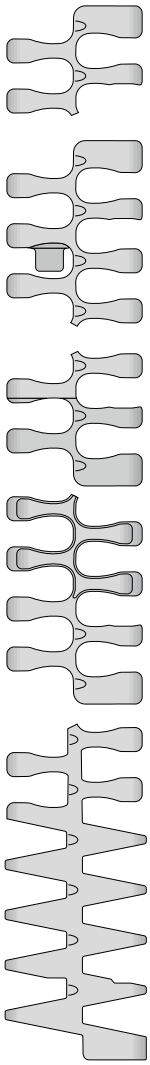
Konstruktionsmerkmale

- leichtes Kunststoff-Modulband geeignet für Geradeaus- und Kurventransport
- Durchlässigkeit von 44 % für eine hervorragende Luftzirkulation und Drainage
- enge Gitterstruktur des Bandes erlaubt sogar den Transport von kleinen Produkten
- hohe Zugfestigkeit verbessert die Transportkapazität und Zuverlässigkeit
- einfach zu reinigen und geeignet für den Transport von verpackten und unverpackten Lebensmitteln
- besonders hohe Quersteifigkeit und Festigkeit für ein Kunststoff-Modulband

Grundlegende Daten

Teilung	25,4 mm (1 in)
Bandbreite min.	149,9 mm (5,9 in)
Bandbreite max.	1219 mm (48 in)
Breitenstufungen	12,7 mm (0,5 in)
Kupplungsstäbe	4,2 mm (0,17 in) aus Kunststoff (PLX, PP). Einteilig bis Bandbreite 1219 mm (48 in).

Verfügbare Oberflächenstruktur und Durchlässigkeitsgrade



S18-44 GRT (CW/CCW) 2.2
Durchlässige (44 %), gitterförmige Oberfläche

S18-44 GRT (CW/CCW) 2.2 G
Durchlässige (44 %), gitterförmige Oberfläche und Hold Down Tabs

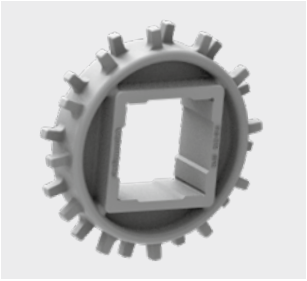
S18-44 HDK (CW/CCW) 2.2
Durchlässige (44 %), gitterförmige Oberfläche und High Deck

S18-44 FRT1 (CW/CCW) 2.2
Durchlässige (44 %), gitterförmige Oberfläche mit Friction Top

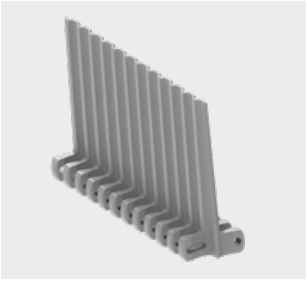
S18-44 GRT (CW/CCW) 1.7
Durchlässige (44 %), gitterförmige Oberfläche

S18-44 GRT CW 2.2/1.7
S18-44 GRT CCW 1.7/2.2
Durchlässige (44 %), gitterförmige Oberfläche
CW = für Laufrichtung im Uhrzeigersinn (rechts), CCW = für Laufrichtung gegen den Uhrzeigersinn (links) (Abbildung zeigt CCW)

Zahnräder
In verschiedenen Größen mit runder oder quadratischer Achsaufnahme



Profile
für die Steigförderung



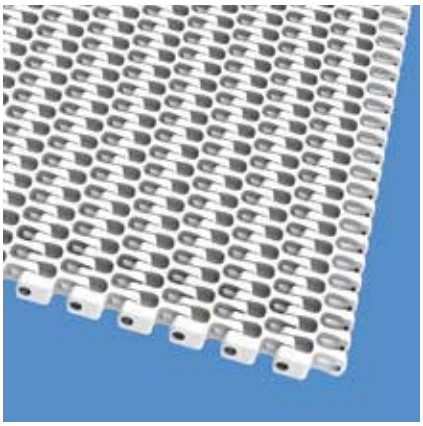
Seitenplatten
als Spurhilfe zur Produkttrennung

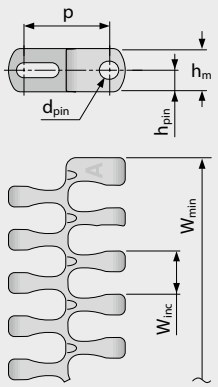


Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) | $C_c = 2,2$

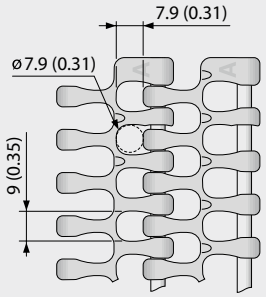
S18-44 GRT (CW/CCW) 2.2 | durchlässige (44 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (44 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: Ø = 7,9 mm/0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor (C_c) = 2,2 | Laufrichtung im Uhrzeigersinn (cw) und gegen den Uhrzeigersinn (ccw)





Ausführungsspezifische Abmessungen [mm (in)]



Bandmaße

	p	d_{pin}	h_m	h_{pin}	h_s	W_{min}	W_{inc}	W_{tol}	Mindestradien[1]				
	Teilung	Kupplungs-stab Ø	Dicke	Position Kupplungs-stab	Höhe	Breite min.	Breiten-stufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	149,9	12,7	±0,2	2,2 x W_B	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	5,9	0,5	±0,2	2,2 x W_B	1,0	2,0	3,0	1,0

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar[3]

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate[2]		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●	●
Optional															
PA*	BL	PLX	BL	25	1713	1500	337	6,9	1,41	0,85	-40/120	-40/248	●	●	●

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50 %). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

BL (Blau), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

[1] Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

[2] Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370
● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

[3] Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

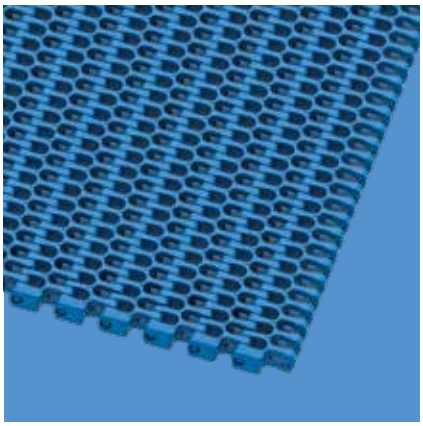
forbo
MOVEMENT SYSTEMS

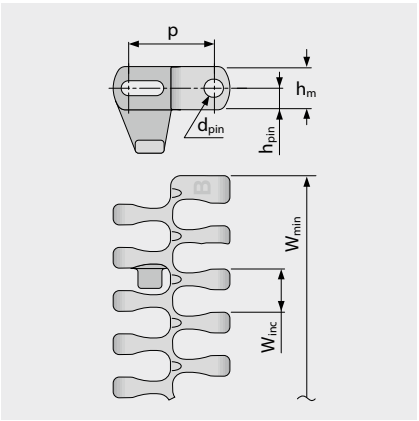
SERIE 18 | **BANDTYPEN**

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) | $C_C = 2{,}2$

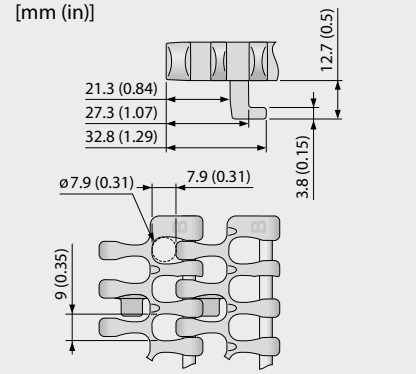
S18-44 GRT (CW/CCW) 2.2 G | durchlässige (44 %) Oberfläche | Gitterstruktur · geführt

Durchlässige (44 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: Ø = 7,9 mm/0,31 in) | Gitterstruktur und Hold Down Tabs | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite | Kollapsfaktor (C_C) = 2,2 | Laufrichtung im Uhrzeigersinn (cw) und gegen den Uhrzeigersinn (ccw)





Ausführungsspezifische Abmessungen [mm (in)]



Bandmaße

	p	d_{pin}	h_m	h_{pin}	h_s	W_{min}	W_{inc}	W_{tol}	Mindestradien[1]				
	Teilung	Kupplungs-stab Ø	Dicke	Position Kupplungs-stab	Höhe	Breite min.	Breiten-stufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	149,9	12,7	±0,2	2,2 x W_B	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	5,9	0,5	±0,2	2,2 x W_B	1,0	2,0	3,0	1,0

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar[3]

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven**		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate[2]		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
Optional															
PA*	BL	PLX	BL	25	1713	1500	337	6,9	1,41	0,85	-40/120	-40/248	●	●	●

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50 %). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

** wird reduziert beim Führen am G-Tab (siehe Kapitel 3.3 Anlagenlayouts)

BL (Blau), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

[1] Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius
Achtung: Einschränkungen bei bestimmten Zahnrad/Achsaufnahmekombinationen – siehe Zahnrad Datenblatt

[2] Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370
● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

[3] Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

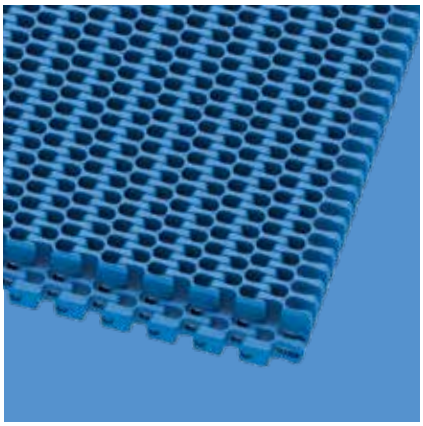
SERIE 18 | **BANDTYPEN**

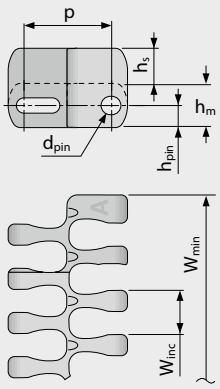
siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) | $C_c = 2{,}2$

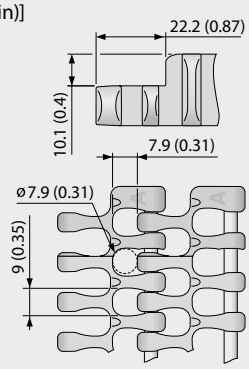
S18-44 HDK (CW/CCW) 2.2 | durchlässige (44 %) Oberfläche | High Deck

Durchlässige (44 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: Ø = 7,9 mm/0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor (C_c) = 2,2 | ermöglicht Ausnutzung der gesamten Bandbreite und darüber hinaus | Laufrichtung im Uhrzeigersinn (cw) und gegen den Uhrzeigersinn (ccw)





Ausführungsspezifische Abmessungen [mm (in)]



Bandmaße

	p	d_{pin}	h_m	h_{pin}	h_s	W_{min}	W_{inc}	W_{tol}	Mindestradien[1]				
	Teilung	Kupplungs-stab Ø	Dicke	Position Kupplungs-stab	Höhe	Breite min.	Breiten-stufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	10,1	149,9	12,7	±0,2	2,2 x W_B	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,4	5,9	0,5	±0,2	2,2 x W_B	1,0	2,0	3,0	1,0

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar[3]

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate[2]		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PA*	BL	PLX	BL	25	1713	1500	337	12,6	2,58	0,85	-40/120	-40/248	●	●	●
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	15,5	3,17	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	10,3	2,11	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	10,3	2,11	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	800	180	10,2	2,09	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	800	180	10,2	2,09	0,5	5/100	41/212	●	●	●
Optional															
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	15,5	3,17	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●

* Die Werte gelten für trockene Umgebungsbedingungen (RH < 50 %). Modulbänder aus PA-Material absorbieren Wasser in nasser Umgebung, wodurch sie sich ausdehnen und die nominale Bandzugkraft verringert wird.

BL (Blau), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

[1] Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

[2] Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

[3] Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

forbo
MOVEMENT SYSTEMS

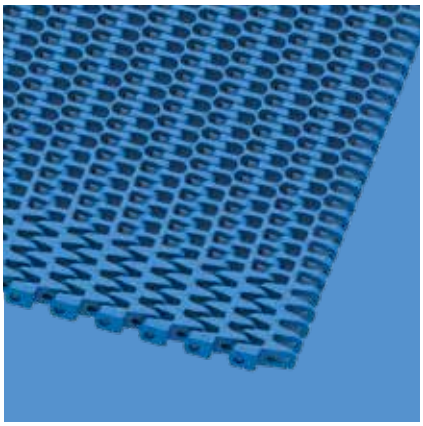
SERIE 18 | **BANDTYPEN**

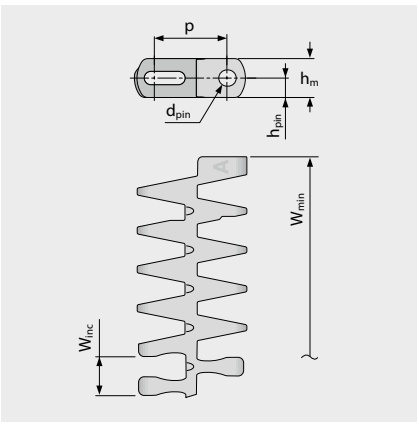
siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) | $C_C = 1,7$

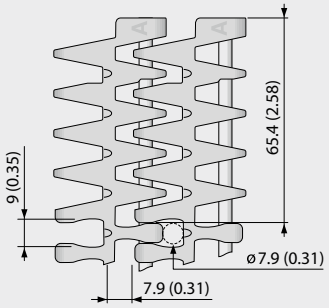
S18-44 GRT (CW/CCW) 1.7 | durchlässige (44 %) Oberfläche | Gitterstruktur

Durchlässige (44 %) Oberfläche für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: Ø = 7,9 mm/0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor (C_c) = 1,7 | Laufrichtung im Uhrzeigersinn (cw) und gegen den Uhrzeigersinn (ccw)





Ausführungsspezifische Abmessungen [mm (in)]



Bandmaße

	p	d_{pin}	h_m	h_{pin}	h_s	W_{min}	W_{inc}	W_{tol}	Mindestradien[1]				
	Teilung	Kupplungs-stab Ø	Dicke	Position Kupplungs-stab	Höhe	Breite min.	Breiten-stufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C_c x W_B	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	175,3	12,7	±0,2	1,7 x W_B	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	6,9	0,5	±0,2	1,7 x W_B	1,0	2,0	3,0	1,0

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar[3]

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Bandbreite Kurven < 403 mm (15,88 in)		nom. Bandzugkraft, Bandbreite Kurven ≥ 403 mm (15,88 in)		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate[2]		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	BL	PLX	BL	25	1713	700	157	900	202	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	25	1713	700	157	900	202	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	400	90	700	157	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	400	90	700	157	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	400	90	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	400	90	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●	●

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

[1] Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

[2] Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

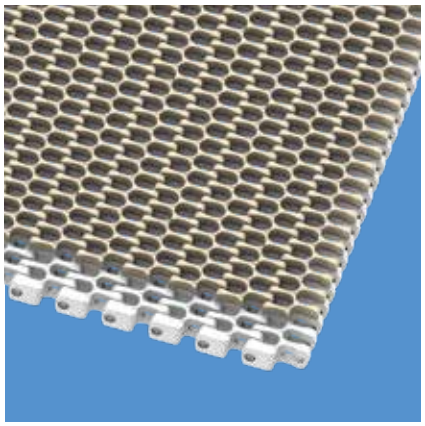
● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

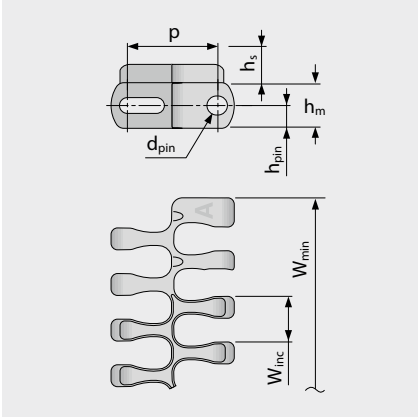
[3] Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

forbo
MOVEMENT SYSTEMS

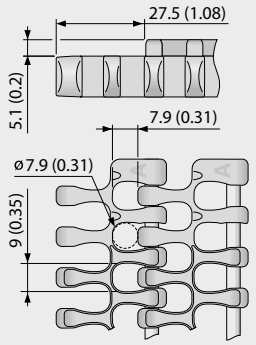
S18-44 FRT1 (CW/CCW) 2.2 | geschlossene Oberfläche | Friction Top (Design 1)

Durchlässige (44 %) Oberfläche mit flachen, integrierten Friction Pads für bessere Haftung | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: Ø = 7,9 mm/0,31 in) | Standardausführung ohne FRT-Pads an der Bandkante (27,5 mm/1,08 eingerückt) | Kollapsfaktor (C_C) = 2,2 | Laufrichtung im Uhrzeigersinn (cw) und gegen den Uhrzeigersinn (ccw)





Ausführungsspezifische Abmessungen [mm (in)]



Bandmaße

	p	d_{pin}	h_m	h_{pin}	h_s	W_{min}	W_{inc}	W_{tol}	Mindestradien[1]				
	Teilung	Kupplungs-stab Ø	Dicke	Position Kupplungs-stab	Höhe	Breite min.	Breiten-stufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	5,1	149,9	12,7	±0,2	2,2 x W_B	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,20	5,9	0,5	±0,2	2,2 x W_B	1,0	2,0	3,0	1,0

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar[3]

Band		Kupplungsstab		Gummi		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate[2]		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
PP	BL	PLX	BL	R7	BL	18	1233	1000	225	8,80	1,80	0,5	5/100	41/212	●	●	
PP	WT	PLX	BL	R7	BG	18	1233	1000	225	8,80	1,80	0,5	5/100	41/212	●	●	
PP	BL	PP	WT	R7	BL	16	1096	600	135	8,60	1,76	0,5	5/100	41/212	●	●	
PP	WT	PP	WT	R7	BG	16	1096	600	135	8,60	1,76	0,5	5/100	41/212	●	●	

BG (Beige), BL (Blau), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

[1] Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

[2] Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

[3] Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

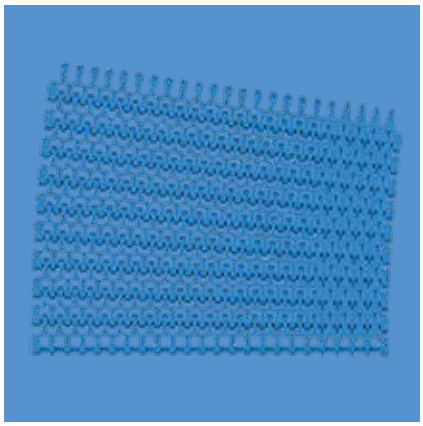
S18 COMBO | **BANDTYPEN**

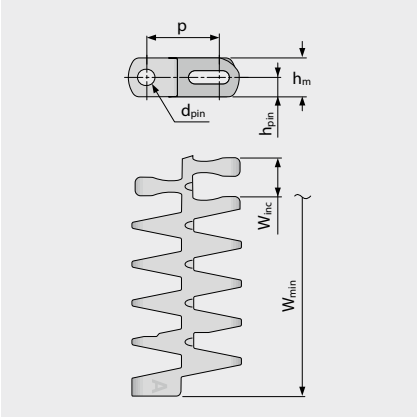
siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) | $C_C = 1,7$

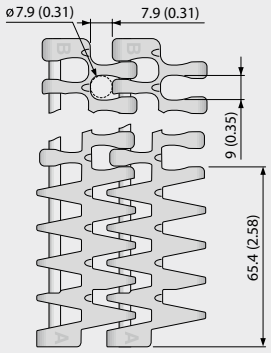
S18-44 GRT CW 2.2/1.7 | durchlässige (44 %) Oberfläche | Gitterstruktur | im Uhrzeigersinn (rechts)

Kombination aus hoher Bandzugkraft und kleinen Radien bei Konstruktionen mit Kurven in eine Richtung | Durchlässige Oberfläche (44 %) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: Ø = 7,9 mm/0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor (C_C) = 1,7 | Laufrichtung im Uhrzeigersinn (cw) und gegen den Uhrzeigersinn (ccw)





Ausführungsspezifische Abmessungen [mm (in)]



Bandmaße

	p	d_{pin}	h_m	h_{pin}	h_s	W_{min}	W_{inc}	W_{tol}	Mindestradien[1]				
	Teilung	Kupplungs-stab Ø	Dicke	Position Kupplungs-stab	Höhe	Breite min.	Breiten-stufung	Breiten-toleranz [%]	r1 C_c x W_B	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	149,9	12,7	±0,2	1,7 x W_B	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	5,9	0,5	±0,2	1,7 x W_B	1,0	2,0	3,0	1,0

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar[3]

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate[2]		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●	●

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

[1] Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

[2] Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

[3] Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

forbo
MOVEMENT SYSTEMS

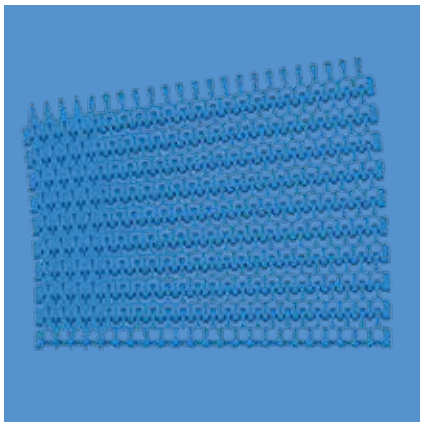
S18 COMBO | **BANDTYPEN**

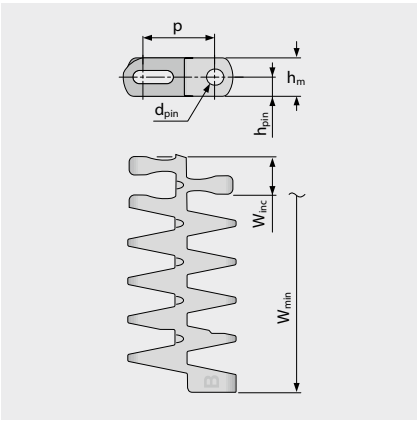
siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in) | $C_C = 1,7$

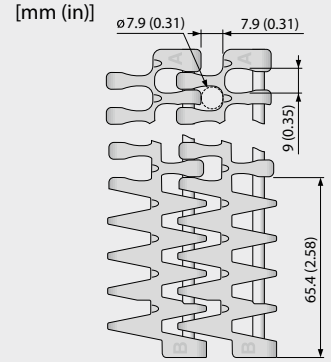
S18-44 GRT CCW 1.7/2.2 | durchlässige (44 %) Oberfläche | Gitterstruktur | gegen den Uhrzeigersinn (links)

Kombination aus hoher Bandzugkraft und kleinen Radien bei Konstruktionen mit Kurven in eine Richtung | Durchlässige Oberfläche (44 %) für hervorragende Luftzirkulation und Drainage | 42 % Kontaktfläche (größte Öffnung: Ø = 7,9 mm/0,31 in) | Gitterstruktur | Kollapsfaktor (C_C) = 1,7 | Laufrichtung im Uhrzeigersinn (cw) und gegen den Uhrzeigersinn (ccw)





Ausführungsspezifische Abmessungen [mm (in)]



Bandmaße

	p	d_{pin}	h_m	h_{pin}	h_s	W_{min}	W_{inc}	W_{tol}	Mindestradien[1]				
	Teilung	Kupplungs-stab Ø	Dicke	Position Kupplungs-stab	Höhe	Breite min.	Breiten-stufung	Breiten-toleranz [%]	r1 $C_c \times W_B$	r2	r3	r4	r5
mm	25,4	4,2	12,7	6,4	0,0	149,9	12,7	±0,2	1,7 x W_B	25,4	50,8	76,2	25,4
inch	1,0	0,17	0,5	0,25	0,0	5,9	0,5	±0,2	1,7 x W_B	1,0	2,0	3,0	1,0

W_B = Bandbreite, weitere Informationen zu r1 siehe Seite III-31

Als Standardwerkstoff verfügbar[3]

Band		Kupplungsstab		nom. Bandzugkraft, Geraden		nom. Bandzugkraft, Kurven		Gewicht		Breiten-abweichung	Temperatur		Zertifikate[2]		
Werkstoff	Farbe	Werkstoff	Farbe	[N/mm]	[lb/ft]	[N]	[lb]	[kg/m²]	[lb/ft²]	[%]	[°C]	[°F]	FDA	EU	MHLW
POM-CR	BL	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
POM-CR	WT	PLX	BL	30	2056	1600	360	8,4	1,72	-0,1	-45/90	-49/194	●	●	●
PP	BL	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PLX	BL	18	1233	1000	225	5,8	1,19	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	BL	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●	●
PP	WT	PP	WT	16	1096	600	135	5,5	1,13	0,5	5/100	41/212	●	●	●

■ BL (Blau), □ WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.

[1] Kurvenradien: r1 = Kurveninnenradius, r2 = Umlenkradius, r3 = Einschnürrollenradius, r4 = Führungsleistenradius, r5 = Stützrollenradius

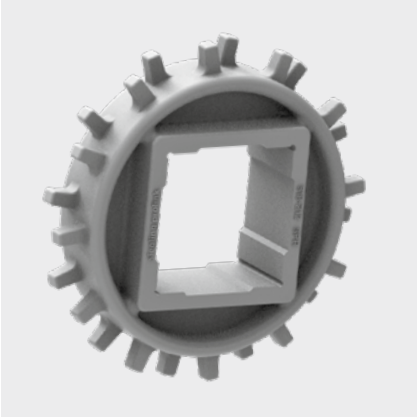
[2] Konform mit der Verordnung 21 CFR der FDA | Konform mit den Richtlinien (EU) 10/2011 und (EG) 1935/2004 in Bezug auf die verwendeten Rohstoffe und Migrationsgrenzwerte | Konform mit der japanischen MHLW Verordnung 370

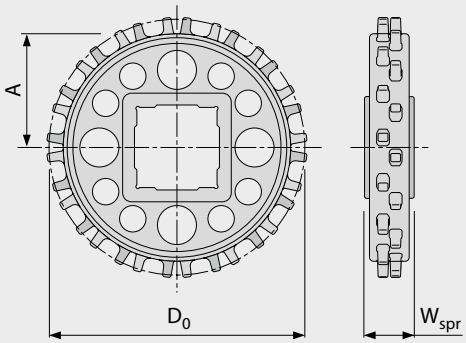
● = Verfügbar | – = Nicht verfügbar | Leere Zelle = nicht getestet

[3] Weitere Werkstoffe und Farben auf Anfrage erhältlich

forbo
MOVEMENT SYSTEMS

S18 SPR | Zahnräder





Wichtige Abmessungen

Zahnradgröße (Anzahl der Zähne)		Z6	Z9	Z12	Z16	Z20
W_{spr}	mm	20,0	25,0	25,0	25,0	25,0
	inch	0,79	0,98	0,98	0,98	0,98
D_0	mm	50,6	74,1	97,9	129,9	162,0
	inch	1,99	2,92	3,85	5,11	6,38
A_{max}	mm	19,2	30,9	42,8	58,8	75,0
	inch	0,76	1,22	1,69	2,31	2,95
A_{min}	mm	16,6	29,0	41,3	57,7	74,1
	inch	0,65	1,14	1,63	2,27	2,92

Achsaufnahme (● = rund, ■ = quadratisch; ❍ oder ❑ = optional; * = nicht möglich bei den Bändern S18 G)

20	mm	●*				
25	mm		● / ■*	●	●	●
30	mm			●	●	●
40	mm			● / ■	● / ■	❍ / ■
0,75	inch	●*				
1	inch		● / ■*	●	●	●
1,25	inch			●	●	●
1,5	inch			❍ / ■	❍ / ■	❍ / ■

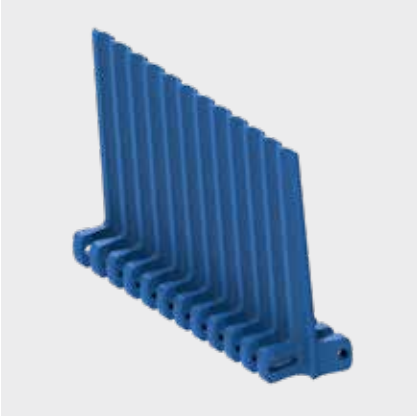
Werkstoff: PA, Farbe: LG

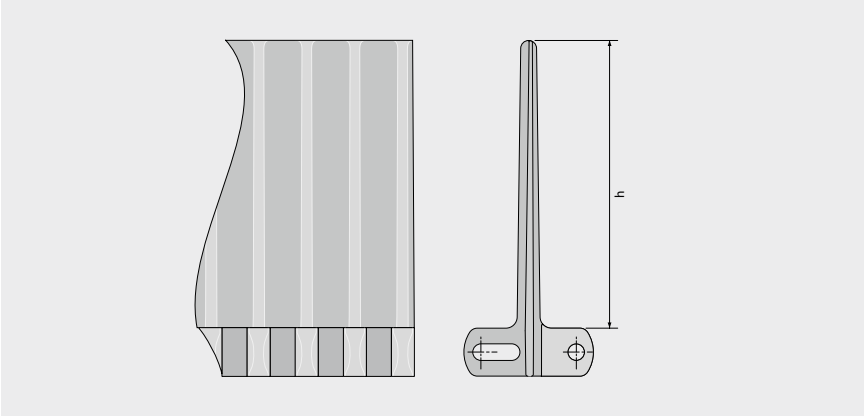
LG (Hellgrau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.
Detaillierte Maßangaben für Zahnräder und Wellen siehe Anhang 6.3.
Anzahl der Zahnräder (Zahnradabstand) siehe Kapitel 3.2.

S18-44 GRT PMC

Durchlässiges Basismodul (44 %) mit wellenförmigem Profil verbessert die Ablöseeigenschaften und ist besonders biegesteif

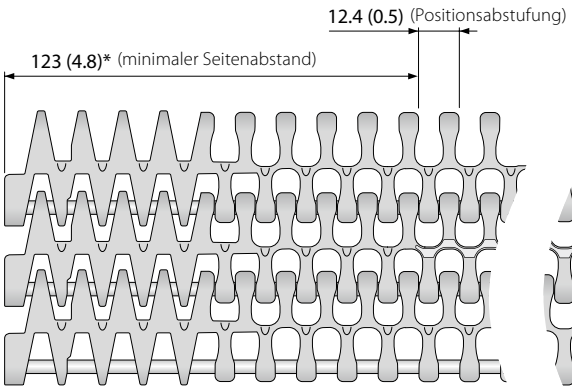




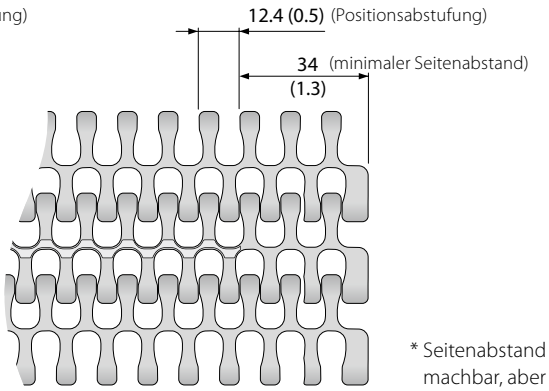
Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)
		75 mm 3 inch
POM	BL	●
POM	WT	●
PP	BL	●
PP	WT	●

Formbreite: 152 mm (6,0 in)



C_c 1.7



C_c 2.2

* Seitenabstand von 67 mm (2,6 in) machbar, aber Einfluss auf C_C möglich

BL (Blau), WT (Weiß)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.
Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

SERIE 18 | **SPITZNOPPEN**

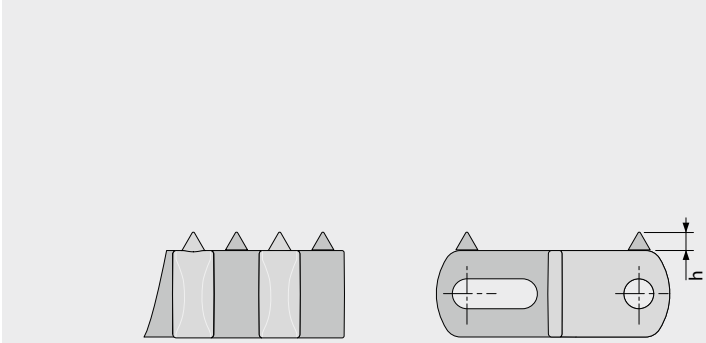
siegling prolink
modulbänder

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in)

S18-44 CTP

Durchlässige (44 %) Struktur mit Spitznoppen für eine hervorragende Mitnahme | Glatte Oberflache für hervorragende Luftzirkulation und Drainage

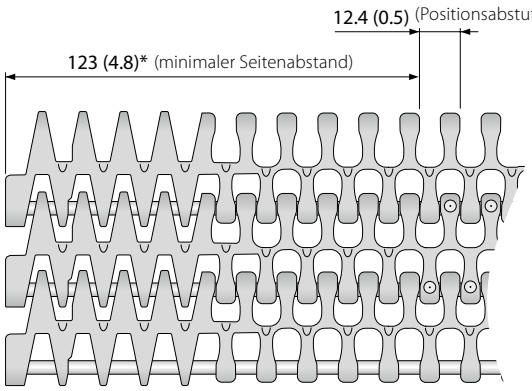




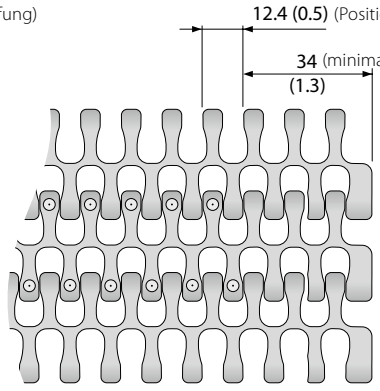
Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)
		2,8 mm 0,11 inch
POM	BL	●

Formbreite: 152 mm (6,0 in)



C_c 1.7



C_c 2.2

* Seitenabstand von 67 mm (2,6 in) machbar, aber Einfluss auf C_C möglich

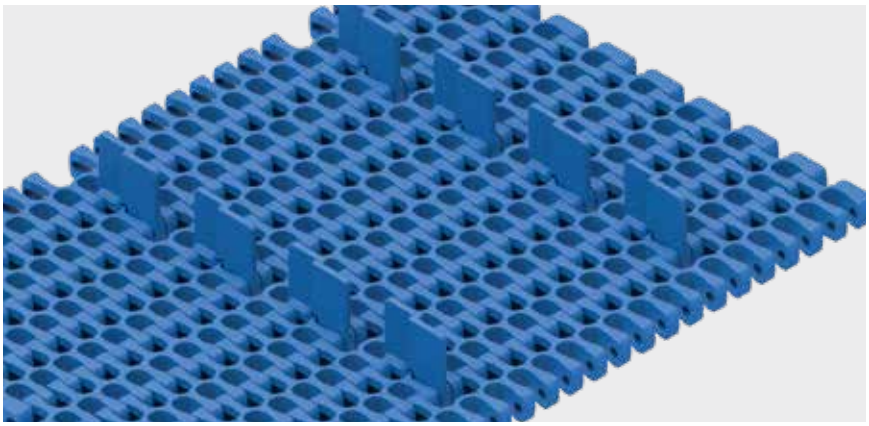
BL (Blau)

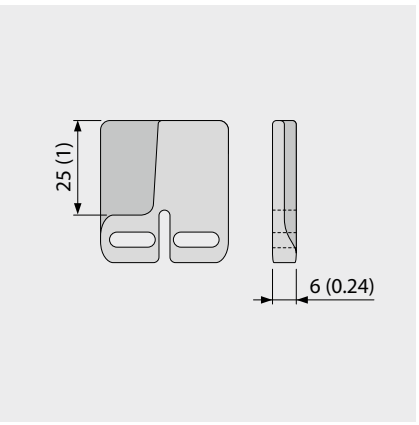
Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.
Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

Forbo
MOVEMENT SYSTEMS

S18 SG | Seitenplatten

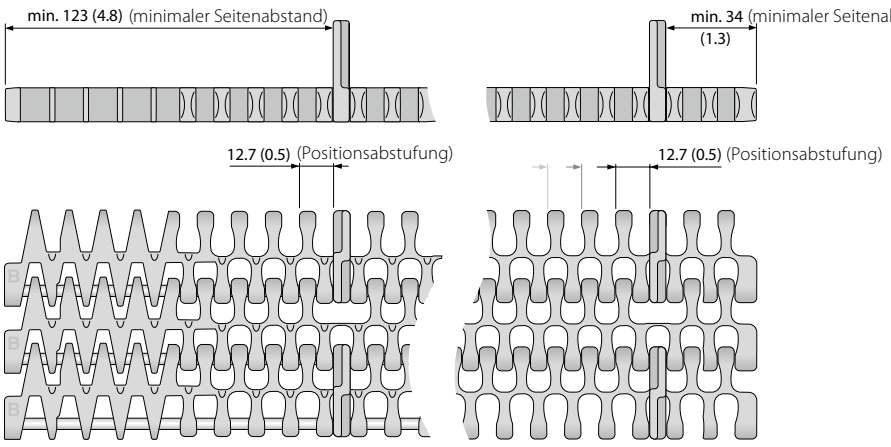
Spurhilfe zur Produkttrennung in Kurvenanwendungen





Grundlegende Daten

Werkstoff	Farbe	Höhe (h)
		25 mm 1 inch
PE	BL	●



C_c 1.7

C_c 2.2

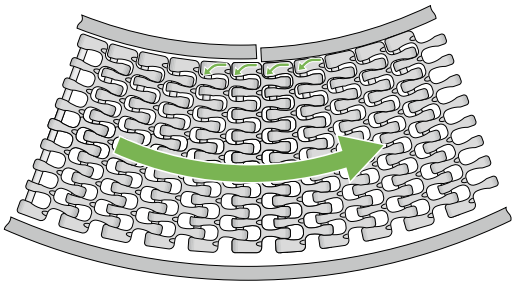
BL (Blau)

Alle Maß- und Toleranzangaben gelten bei einer Temperatur von 21 °C. Informationen zu abweichenden Temperaturen finden Sie in Kapitel 4.4 „Temperatureinfluss auf die Bandabmessungen". Alle zölligen Maßangaben sind gerundet.
Hinweis: Die Verwendung von Zubehör kann die minimalen Konstruktionsradien beeinflussen. Weitere Informationen dazu finden Sie in Kapitel 6.3.

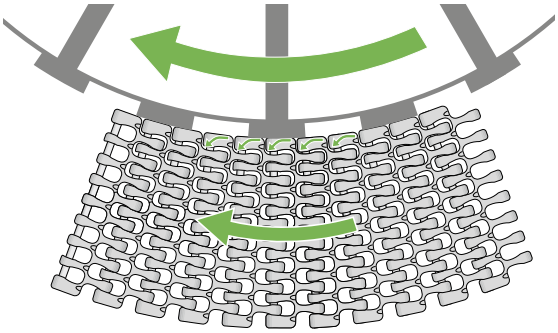
SERIE 18 | **MONTAGEHINWEISE**

Kurven- und Spiralband | Teilung 25,4 mm (1 in)

Bevorzugte Laufrichtung

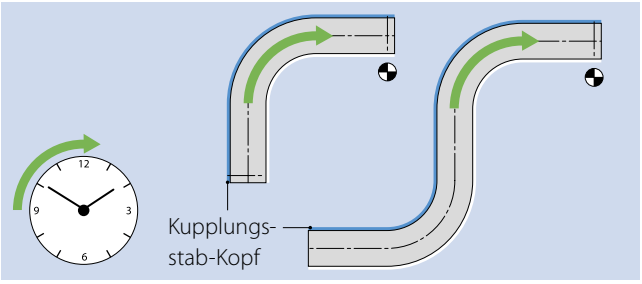


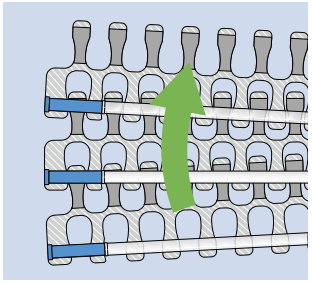
Kurvenförderer

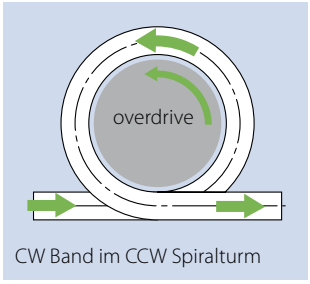


Spiralturm mit Käfigantrieb

Kurvenorientierung/Position Kupplungsstab im Uhrzeigersinn -> Band CW (im Uhrzeigersinn)

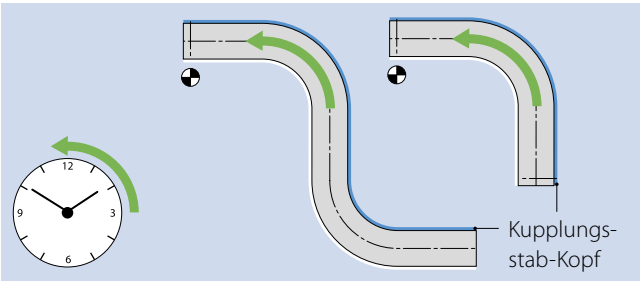


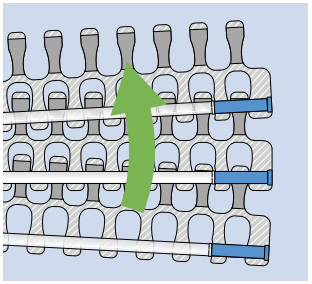


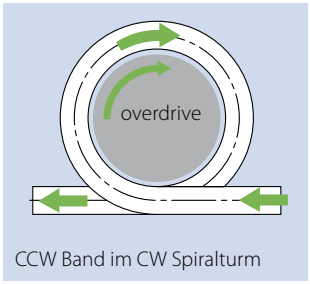


CW Band im CCW Spiralturm

Kurvenorientierung/Position Kupplungsstab gegen den Uhrzeigersinn -> Band CCW (gegen den Uhrzeigersinn)

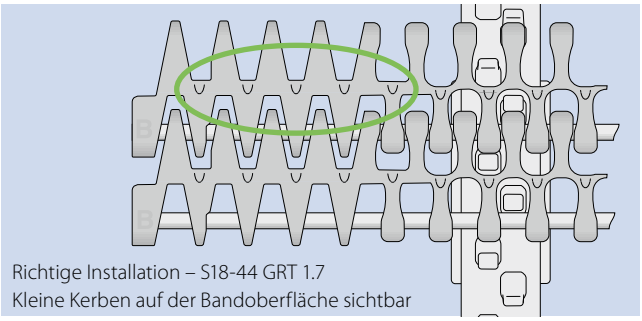




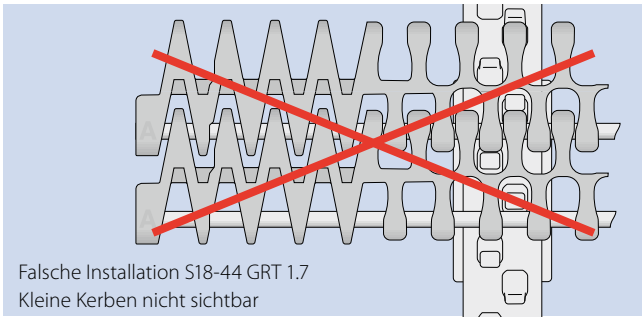


CCW Band im CW Spiralturm

Oberfläche/Zahnradposition



Richtige Installation – S18-44 GRT 1.7
Kleine Kerben auf der Bandoberfläche sichtbar



Falsche Installation S18-44 GRT 1.7
Kleine Kerben nicht sichtbar

Weitere Informationen in Kapitel 3 und 5

forbo
MOVEMENT SYSTEMS

LEGENDE

① Serie
S1 bis S19

② Durchlässigkeit/ Zahnradgröße
Prozentuale Durchlässigkeit Format: xx Z.B.: 20 = 20 %
Für Zahnräder: Anzahl der Zähne Format: „Z“xx Z.B.: Z12 = 12 Zähne

③ Oberflächenstruktur	
BSL	Slider Basismodul
CTP	Mit Spitznoppen
CUT	Gebogene Oberfläche
FLT	Glatte Oberfläche
FRT-OG	Friction Top ohne High-Grip-Einsatz
FRT(X)	Friction Top (Design X)
GRT	Gitterstruktur
HDK	High Deck
LRB	Querrippen
MOD	Modifizierte Modulform
NCL	Antihaft-Oberfläche
NPY	Negative Pyramide
NSK	Rutschfest
NSK2	Rutschfest, Nonwoven Variante
NTP	Mit Rundnoppen
PRR	Pin Retained Rollers
RAT	Abgerundete Auflagefläche
RRB	Erhöhte Verrippung
RSA	Reduzierte Kontaktfläche
RTP	Roller Top
SRS	Rutschhemmende Oberfläche

④ Typ	
BPU	Becherprofil
CAP	Pin-Verschluss und Bandkantenabschluss
CCW	Gegen den Uhrzeigersinn
CLP	Clip
CM	Mittenmodul
CW	Im Uhrzeigersinn
FPL	Fingerplatte
HDT	Hold Down Tab
IDL	Umlenkrolle
INS	Einsatz
PIN	Kupplungsstab
PMC	Mittenmodul mit Profil
PMU	Universalmodul mit Profil
PSP	ProSnap
PSU-0	Gebogenes Profilmodul universal, geschlossen
PSU-X	Gebogenes Profilmodul universal, x% offen
RI	High-Grip-Einsatz
REL	Verstärkungslasche (SS)
ROL	Rollen
RTR	Klemmring
SG	Modul mit Seitenplatte
SGL	Seitenplatte, links
SGR	Seitenplatte, rechts
SLI	Slider
SMA	Seitenmodul, Seite A
SMB	Seitenmodul, Seite B
SML	Seitenmodul, links
SMR	Seitenmodul, rechts
SMT	Seitenmodul, enger Kurvenradius
SMU	Seitenmodul, universal/beidseitig
SPR	Zahnrad
SPR-SP	Geteiltes Zahnrad, 2-teilig
SSL	Selbststapler Randmodul links
SSR	Selbststapler Randmodul rechts
TPL	Wendekonsole, links
TPR	Wendekonsole, rechts
UM	Universalmodul
WSC	Radstopper mittig
WSS	Radstopper seitlich

⑤ Art	
1.6	1.6 Kollapsfaktor
1.7	1.7 Kollapsfaktor
2.2	2.2 Kollapsfaktor
2.2 G	2.2 Kollapsfaktor, geführt
A90	Rollen im 90°-Winkel zur Förderrichtung
BT	Lagerzapfen
DR	Zweireihiges Zahnrad
F1, F2, F3 …	Kollapsfaktor-Module
G	Geführt
GT	Führungsstege
HD	Hold Down
HR	schwer entfernbarer Kupplungsstab
Ixx	xx = eingerückt in mm
RG	Von außen geführt
SG	Seitenplatte
SP	Geteiltes Zahnrad
ST	Verstärkt
V2	Version 2, Indikator für Designaktualisierung

⑥ Werkstoff	
PA	Polyamid
PA-FR	Polyamid flammhemmend
PA-FRHC	Polyamid, flamm-hemmend, hochleitfähig
PA-HT	Polyamid, hoch-temperaturbeständig
PBT	Polybutylenterephthalat
PE	Polyethylen
PE-I	PE, stoßfest
PE-MD	PE, metalldetektierbar
PK	Verschleißresistenter und stoßfester Kunststoff
PLX	PK für Kupplungsstäbe mit geringem Durchmesser (hoher Biegewiderstand)
POM	Polyoxymethylen (Polyacetal)
POM-CR	POM, schnittfest
POM-HC	POM, hochleitfähig
POM-MD	POM, metalldetektierbar
POM-PE	POM-Seitenmodule + PE-Mittenmodule
POM-PP	POM-Seitenmodule + PP-Mittenmodule
PP	Polypropylen
PP-MD	PP, metalldetektierbar
PP-SW	PP, dampf- und heiß-wasserbeständig
PXX-HC	Selbstlöschender, hoch-leitfähiger Werkstoff
R1	TPE 80 Shore A, PP
R2	EPDM 80 Shore A, vulkanisiert
R3	TPE 70 Shore A, POM
R4	TPE 86 Shore A, PP
R5	TPE 52 Shore A, PP
R6	TPE 63 Shore A, POM
R7	TPE 50 Shore A, PP
R8	TPE 55 Shore A, PE
R11	TPE 50 Shore A, POM
SER	Selbstlöschendes TPE
SS	Rostfreier Edelstahl
SSS	Rostfreier Stahl, säurebeständig
TPC1	Thermoplastisches Copolyester
-HA	Unterstützt das HACCP-Konzept
HW	Hochverschleißfester Werkstoff

⑦ Farbe*	
AT	Anthrazit
BG	Beige
BK	Schwarz
BL	Blau
DB	Dunkelblau
GN	Grün
LB	Hellblau
LG	Hellgrau
OR	Orange
RE	Rot
TQ	Türkis
UC	Keine Farbe
WT	Weiß
YL	Gelb

⑧ Höhe/Durchmesser/ Achsaufnahme
Höhe in mm (in) Format: Hxxx Kupplungsstab-Durchmesser in mm (in) Format: Dxxx
Achsaufnahme: SQ (= quadratisch) oder RD (= rund) Angabe in Millimeter oder Zoll Format: SQxxMM oder RDxxIN

⑨ Länge/Breite
Kupplungsstab-Länge in mm (in) Format: Lxxx Modulbreite in mm (in) Format: Wxxx REL in mm eine Dezimalstelle Format: Wx.x

* Die serienspezifischen Standardfarben entnehmen Sie bitte der Werkstofftabelle des jeweiligen Bandtyps im Kapitel 1.2. Zahlreiche weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich. Druck-, produktions- und werkstofftechnisch bedingt sind Farbabweichungen möglich.